



# alutrack

MODERN ALUMINIUM RAILLIFT FOR BOATS

Stor slip, monteringsanvisningar

# Alutrack · stor slip 10–25+ m

## INNEHÅLL AV SLIPPAKET

	10 m	15 m	20 m	25 m
5 m skenor	4	6	8	10
Fäströr	6	9	12	15
Fästplattor	4	8	12	16
Skarvstycken	2	4	6	8
10x70 mm bult, mutter och bricka	32	48	64	80
En övre vagn	1	1	1	1
En nedre vagn	1	1	1	1
2,5 m rör för att sammankoppla övre och nedre vagnen	2	2	2	2
8 x 60 mm bultar med fjädersprint	4	4	4	4
Vinsch (hand eller el vinsch) vinschbock	1	1	1	1
Styrrörs fästarmar	4	4	4	4
1,2 m styrrör	4	4	4	4
3,5 m säkerhetslina för slip med elvinsch	1	1	1	1



# Alutrack · stor slip 10–25+ m

---

## MONTERINGSINSTRUKTIONER

### Förarbete

Jämna stranden ut noggrant för slipens skenor. Mellanrummet mellan marken/bergsunderlaget under skenor bör stöttas/fyllas upp och får inte vara mer än en meter. Ifall båten väger mer än 1000 kg bör stödpunkterna vara med 50–100 cm mellanrum. Stödpunkterna kan vara t.ex stenar, betongplattor, plankor eller stockar.

### Ihopmontering av skenelementen

Alutrack- slipens montering börjar med fästandet av de 5 m långa skenparen och de två fäströren i varandra med bult och mutter. Därefter kopplas de färdiga 5 m långa skenparen ihop med fästplattorna och skarvstycken börjande från sjösidans skenpar.

### Montering av vagnen

På det nedre skenparets ända finns färdigt installerat stoppare och hjul så att vagnen inte glider bort från skenor och kan stötas så lätt som möjligt i vattnet. Till följande kopplas den övre och nedre vagnen ihop med de två fäströren på skenor. Montering av vinschen

### Montering av vinschen

Sedan installeras vinschbocken i slipens översta skenpar varefter vinschlinan, repet eller vajern fästes i vagnen. Vinschbocken har färdigt fäst handvinsch eller el vinsch. Till slut fästes två fästarmar på den nedre vagnen och en fästarm på någondera sidan av den övre vagnen varefter styrrören fästes i fästarmarna med fästbultarna.

### Fästning av förtöjningslinorna

Förtöjningslinorna som är fästa enligt bilden i den övre vagnens nedre del fästes från andra ändan i den bakre vagnens styrrör. Härifrån tas förtöjningslinorna och fästes antingen i akterknäpen eller förtöjningslänkarna.

## Ihopmontering av skenelementen

Börja monteringen av slipen med att kopla de nedre skenparen ihop med de 3 fäströren.

Rören fästes med 10x 70 mm bult mutter och bricka. Bilden visar i vilken ställning fäströren fästes i skenorna.

Lämna muttrarna lite lösa vid detta skede och fäst nu följande skenparets skenor ihop, lämna även dessa muttrar lite lösa.



## Förening av skenparen

Till följande förenas skenparen med fästplattor och skarvstycken, 10 x 70 mm bultar muttrar och brickor. Fäst fästplattorna med bultarna i nedre skenparets övre del.

Efter detta skall skarvstyckena trädas i de nedre skenorerna. Kopla ihop det följande skenparets nedre delar i fästplattorna. Efter detta kan det nedre skenparets muttrar spännas och den delvis hopsatta slipens nedre skenpar kan lyftas i vattnet.

Fortsätt med att förena skenparen med varandra på motsvarande sätt så långt som skenparen räcker till och flytta sedan slipen i vattnet

Kom ihåg att lämna alla kopplingar i skenparen så lösa att de kan röra sig i förhållande till varandra och anpassa sig till strandens konturer.



## Montering av vagnen

När skenorna är färdiga och på plats kan vagnens nedre del trädas på skenorna (Observera att det i detta skede är bra att sätta något slags hinder före vattenbrynet att vagnen inte rullar i vattnet).

Fastsätt de 2,5 m långa rören i fästningarna under vagnen med 8 x 60 mm bultar och sprintar (det finns hål borrade för sprintarna i bultarna).

Träd den övre vagnen på skenorna och fäst de från den nedre vagnen kommande rören i fästningarna under vagnen.

Montera nu styrrörens styrarmar i den nedre vagnen samt en styrarm i den övre. Efter detta fästes styrrören i styrarmarna med bultarna.

Montera styrrörens styrarmar så att båten ryms emellan dem.



## Förtöjningslinorna

Förtöjningslinorna som är fästa enligt bilden i den övre vagnens nedre del fästes från andra ändan i den bakre vagnens styrrör.

Härifrån tas förtöjningslinorna och fästes antingen i akterknäpen eller förtöjningslänkarna.

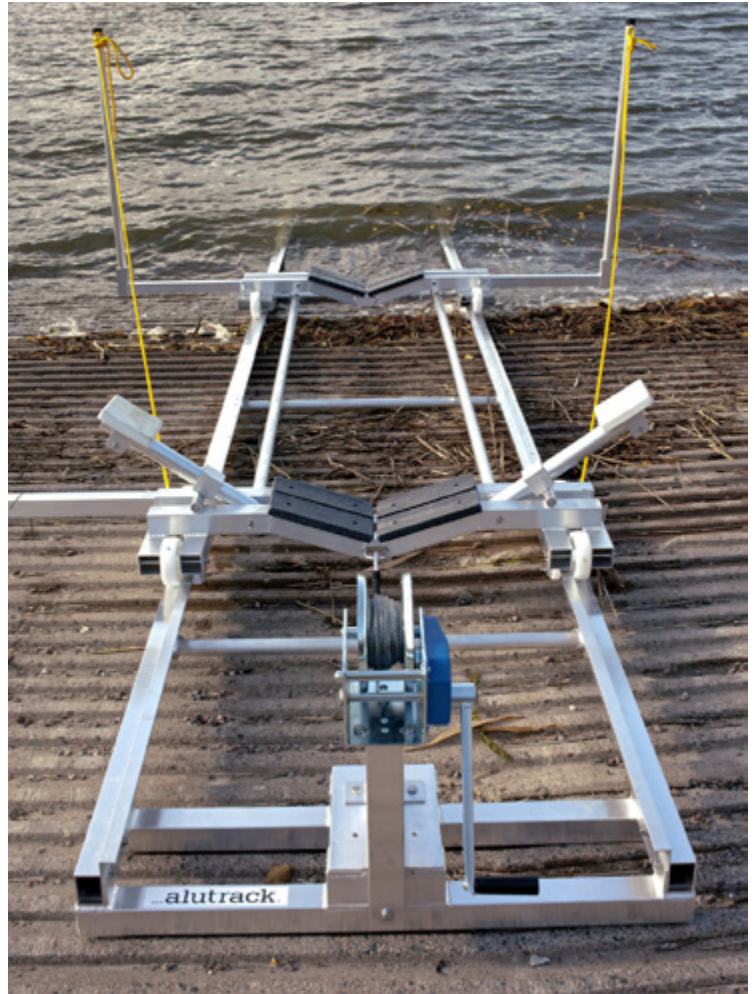


## Montering av vinschen

Montera vinschbocken med vinschen i det översta skenparet med 10 x 70 mm bultar mutrar och brickor. Nu kan vagnen fästas i vinschen.

När slipen är monterad, granska noggrant att vagnen går tillräckligt djupt så att båten flyter lätt på vagnen.

Släpp vagnen tillräckligt djupt i vattnet, dra dra båten på vagnen så att aktern är en halv meter över den nedre vagnens bakre del. Ta förtöjningslinorna från de bakre styrrören och fäst dem spänt i akterknäpen eller förtöjningslänkarna. På detta vis hålls båten på vagnen när den dras upp.





## Justering av slipen.

När båten lyfts upp kan den främre vagnens stöd installeras. Stöden bör ligga stadigt mot skrovet och fästningar spännas.

## Säkerhetsinstruktioner

Av säkerhetsskäl bör ingen vara framför eller bakom båten när båten lyftes eller sjösätts på slipen. Det är också farligt att befinna sig nära skenorna.

Säkerställ att vagnen rör sig fritt. Ifall vagnen råkar tränga sig fast på skenorna bör det försiktigt granskas vad som hindrar vagnens rörelse.

Använd inte våld eller överdriven styrka eftersom slipens vinschar är kraftiga och kan i värsta fall skada slipen.

Slip med elvinsch och trådlös fjärrkontroll aktiveras med att trycka samtidigt på fjärrkontrollens upp och ner kontaktknapp 5 – 10 sekunder, då fjärrkontrollens gröna signal lampa lyser är fjärrkontrollen färdig för användning.

Slipen med el vinsch måste alltid säkerhetslåsas då båten är uppdragen. Detta sker med hjälp av den korta röda säkerhetslinan i slipens vinschbock.

Visa dessa instruktioner åt alla som eventuellt använder slipen. Barn bör inte röra eller använda slipen utan övervakning.

Granska vinschlinans/repets/vajerns skick regelbundet.

Säkerställ regelbundet att slipens uppstöttningar har hållits på plats.

